

น้ำตกไทรโยคน้อย หรือน้ำตกเขาพัง เป็นน้ำตกที่สวยงามอีก

แห่งหนึ่งในจังหวัดกาญจนบุรี ในฤดูฝนจะมีน้ำตกลงมาเต็มหน้าผา ส่วนฤดูแล้งจะไม่มีน้ำแต่บริเวณน้ำตกก็ยังคงสภาพธรรมชาติที่สวยงามร่มรื่น น้ำตกเขาพังอยู่ริมถนนสายกาญจนบุรี-ไทรโยค-ทองผาภูมิ ห่างจากตัวเมือง 52 กิโลเมตร



สุสานทหารพันธมิตร เนื่องจากการเกณฑ์ทหารพันธมิตรมาสร้างทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ผ่านกาญจนบุรีไปประเทศพม่าของกองทัพญี่ปุ่นในสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นเหตุให้เชลยศึกพันธมิตรเสียชีวิตลงที่กาญจนบุรีเป็นจำนวนมาก ชาวไทยจึงได้อุทิศที่ดินให้เป็นสุสานฝังศพผู้เสียชีวิตดังกล่าว ซึ่งมีอยู่ 2 แห่งคือ



สุสานกาญจนบุรี (ดอนรัก) อยู่บริเวณหลังสถานีรถไฟกาญจนบุรี ห่างจากตัวเมืองออกไปทางเหนือประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นสุสานที่มีเนื้อที่กว้างขวางสวยงามและเงียบสงบบรรจุศพทหารเชลยศึกถึง 6,982 หลุม

สุสานเขาปูน (ช่องไก่) บริเวณนี้เคยเป็นที่ตั้งค่ายเชลยศึกขนาดใหญ่ อยู่ห่างจากตัวเมืองออกไปทางแม่น้ำแควน้อยประมาณ 2 กิโลเมตร โดยทางเรือ นักท่องเที่ยวที่มีรถส่วนตัวต้องนำรถข้ามแพขนานยนต์ที่ทำหน้าเมือง แล้วแล่นรถไปตามถนนลูกรังผ่านหมู่บ้านชาวประมงริมน้ำไป 3 กิโลเมตร สุสานนี้อยู่ห่างริมฝั่งน้ำประมาณ 20 เมตรขนาดเล็กกว่าสุสานกาญจนบุรี บรรจุศพเชลยศึกรวม 1,750 หลุม ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทหารอังกฤษ

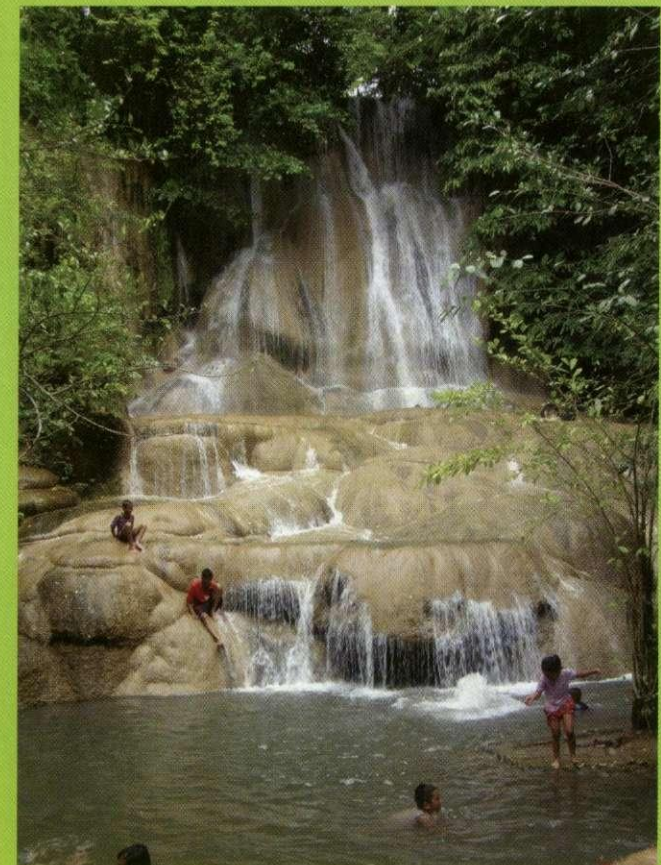
กำหนดเวลาขบวนรถนำเที่ยว น้ำตกไทรโยคน้อย

| ขบวนรถ 909 | | สถานี ที่หยุดรถ | ขบวนรถ 910 | |
|------------|-------|--------------------|------------|-------|
| ถึง | ออก | | ถึง | ออก |
| *** | 06.30 | กรุงเทพ | 19.25 | *** |
| 07.40 | 08.20 | นครปฐม | 18.07 | 18.08 |
| 09.26 | 09.29 | กาญจนบุรี | 15.53 | 16.53 |
| 09.35 | 10.00 | สะพานข้ามแม่น้ำแคว | - | - |
| 11.30 | *** | น้ำตก | - | 14.25 |

หมายเหตุ : เวลาอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ผู้โดยสารสามารถสอบถามได้จากเจ้าหน้าที่บนขบวนรถ



น้ำตกไทรโยคน้อย



เผยแพร่โดย.... กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
ศูนย์ประชาสัมพันธ์และบริการท่องเที่ยว
การรถไฟแห่งประเทศไทย

สถานที่ท่องเที่ยวในเส้นทางรถไฟ

พระปฐมเจดีย์ เป็นปูชนียสถานอันสำคัญยิ่งของชาติไทยแห่งหนึ่ง อยู่ในวัดพระปฐมเจดีย์ราชวรมหาวิหาร ใจกลาง



เมืองนครปฐม สันนิษฐานว่าสร้างขึ้นระหว่าง พ.ศ. 350-1000 เป็นพระสถูปลักษณะโอคว่ำ มีความสูง 19 วา 2 สอก ในปี พ.ศ. 2396 สมัยรัชกาลที่ 4 ทรงโปรดให้บูรณะโดยสร้างเจดีย์องค์ใหม่ใหญ่กว่าเดิม หุ้ม

เจดีย์องค์เดิมไว้ภายในมีส่วนสูงถึง 3 เส้น 1 คืบ 10 นิ้ว ฐานวัดโดยรอบ 5 เส้น 17 วา 3 สอก การบูรณะมาเสร็จในสมัยสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ ชุมพระปฐมเจดีย์เป็นที่ประดิษฐานพระร่วงโรจนฤทธิ์ ซึ่งเป็นพระพุทธรูปที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงได้มาจากเมืองศรี-สัชชนาลัยในสภาพชำรุดหักพังเหลือแต่พระพักตร์พระกรและพระบาท พระองค์ทรงโปรดฯให้หล่อพระพุทธรูปนี้ขึ้นใหม่สูง 12 สอก 4 นิ้ว แล้วนำไปประดิษฐานที่ชุมพระปฐมเจดีย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2548



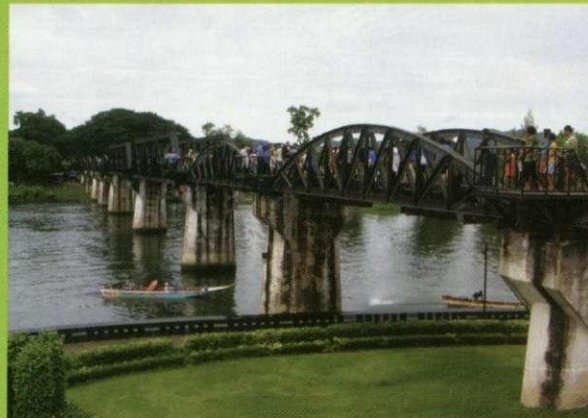
คาถาบูชาพระร่วงโรจนฤทธิ์

(นะโม 3 จบ) พุทฺธัง อารามะณัง กะโรมิ
ธัมมัง อารามะณัง กะโรมิ
สังฆัง อารามะณัง กะโรมิ

คิณณัง ระคะนัง อานุกาเวนะ อิมัง

สัจจะวาจิง อะธิฏฐามิ สัพพะสิทธิ ภะวันตุ เมฯ

สะพานแม่น้ำแคว เป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งแห่งหนึ่ง สร้างขึ้นสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยกองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกพันธมิตร ได้แก่ อังกฤษ อเมริกัน ออสเตรเลียและฮอลันดา จำนวนมากมาสร้างทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ซึ่งมีส่วนหนึ่งจะต้องข้ามแม่น้ำแควใหญ่ การสร้างสะพานทางรถไฟสายนี้เป็นไปด้วยความยากลำบาก เพราะความทารุณของสงคราม และโรคภัย จนขาดอาหาร ทำให้เชลยศึกจำนวนหลายหมื่นคนต้องเสียชีวิตลง



ทางรถไฟสายมรณะ ทางรถไฟนี้จะเริ่มต้นจากสถานีหนองปลาตุก อ.บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรีผ่านเข้ากาญจนบุรีข้ามแม่น้ำแควใหญ่ไปทางทิศตะวันตกผ่านด่านพระเจดีย์สามองค์จนถึงปลายทางที่เมืองตันบีอูชายัต ประเทศพม่า ระยะทาง 111.050 กิโลเมตรเส้นทางสายนี้เป็นน้ำพักน้ำแรงการบุกเบิกสร้างของทหารเชลยศึกพันธมิตร ที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑ์สร้างเพื่อใช้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ทิวทัศน์ตลอดเส้นทางนี้สวยงามมาก ปัจจุบันเส้นทางสายนี้ไปสุดที่บ้านท่าเสา หรือสถานีน้ำตก ระยะทางจากสถานีกรุงเทพถึงสถานีน้ำตกเป็นระยะทางประมาณ 194 กิโลเมตร

